

## Des aménagement de grande ampleur

1- Vulcania. Un parc de loisirs au cœur de l'Auvergne.



2- Un aménagement littoral de grande ampleur : la ZIP de Fos-sur-Mer, près de Marseille.



3- Le Pont de Normandie.



4- Le Rhône, un espace aménagé pour les centrales nucléaires



**Un maillage complet d'équipements et d'infrastructures de communication**

— Autoroutes et liaisons routières rapides

— Lignes TGV

— Grandes voies navigables

▲ Grandes interfaces industrialo-portuaires

▼ Centrales nucléaires, têtes des réseaux électrifiés

**Des pôles de développement essentiellement urbains**

■ Croissance contrôlée et limitée de la région parisienne

● Métropoles d'équilibre

● Villes ayant bénéficié de la déconcentration industrielle

■ Grands bassins de reconversion

★ Parcs de loisirs

□ Pôles de compétitivité

**De vastes territoires protégés et aménagés**

■ Zone d'aide au développement rural

⋯ La Corse, une vaste zone franche

❄ Principales zones de tourisme de montagne

— Aménagement touristique balnéaire planifié

■ Parcs nationaux

5- L'aménagement du territoire en France.



**1- France.**

☞ Trace une ligne Le Havre—Marseille et compare le niveau d'équipement de chaque partie.

A l'Est : .....

A l'Ouest : .....

☞ Vers quelle ville converge le réseau de transports ? Quelle forme géométrique prend-il ? Quels problèmes cela pose-t-il ? .....

☞ Situe sur cette carte les photos des documents 1, 2, 3 et 4.

**2- Pont de Normandie :**

☞ Doc. 3. Nomme les collectivités territoriales intéressées par le Pont de Normandie:

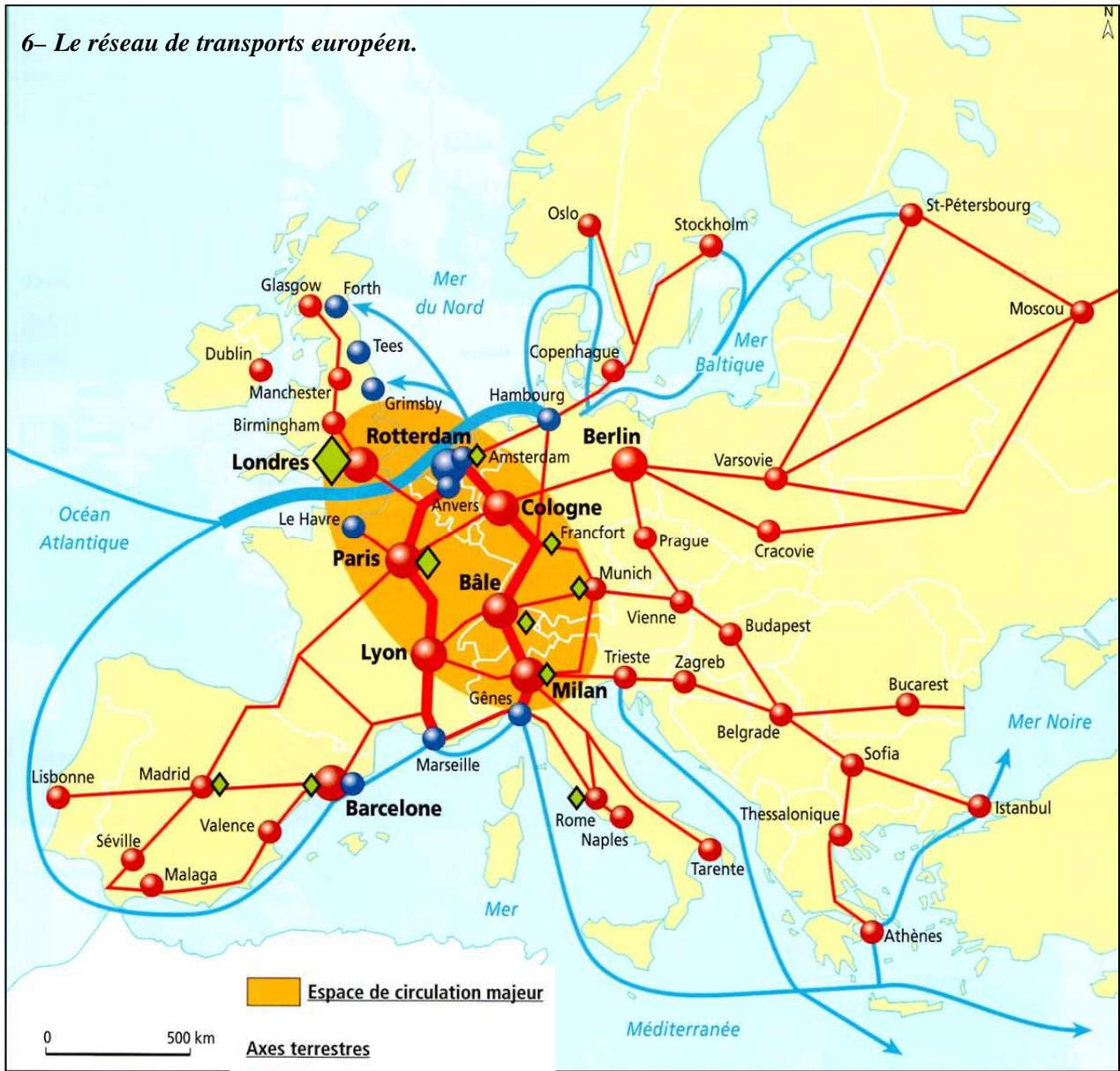
☞ Doc. 7. Pourquoi appelle-t-on cette autoroute « l'autoroute des Estuaires » ? Qu'évite-t-elle ?

☞ Doc. 6. Pourquoi cet axe est-il un « ré-équilibre » du territoire européen ?

**3- Europe.**

☞ Doc. 6. Comment s'organise le réseau de transport européen ? Réponds en utilisant les mots suivants : axes, centre, périphérie, Nord, Sud, Est et Ouest.

## 6- Le réseau de transports européen.



## 7- L'autoroute des Estuaires

