

Des aménagement de grande ampleur

1- Vulcania. Un parc de loisirs au cœur de l'Auvergne.



2- Un aménagement littoral de grande ampleur : la ZIP de Fos-sur-Mer, près de Marseille.



3- Le Pont de Normandie.



4- Le Rhône, un espace aménagé pour les centrales nucléaires



Un maillage complet d'équipements et d'infrastructures de communication

— Autoroutes et liaisons routières rapides

— Lignes TGV

— Grandes voies navigables

▲ Grandes interfaces industrielo-portuaires

▼ Centrales nucléaires, têtes des réseaux électrifiés

Des pôles de développement essentiellement urbains

■ Croissance contrôlée et limitée de la région parisienne

● Métropoles d'équilibre

● Villes ayant bénéficié de la déconcentration industrielle

■ Grands bassins de reconversion

★ Parcs de loisirs

□ Pôles de compétitivité

De vastes territoires protégés et aménagés

■ Zone d'aide au développement rural

□ La Corse, une vaste zone franche

❄ Principales zones de tourisme de montagne

— Aménagement touristique balnéaire planifié

■ Parcs nationaux

5- L'aménagement du territoire en France.



1– France.

- ➡ Trace une ligne Le Havre—Marseille et compare le niveau d'équipement de chaque partie.

A l'Est :

A l'Ouest :

- ➡ Vers quelle ville converge le réseau de transports ? Quelle forme géométrique prend-il ? Quels problèmes cela pose-t-il ?

- ➡ Situe sur cette carte les photos des documents 1, 2, 3 et 4.

2- Pont de Normandie :

- ➡ Doc. 2. Nomme les collectivités territoriales intéressées par le Pont de Normandie:

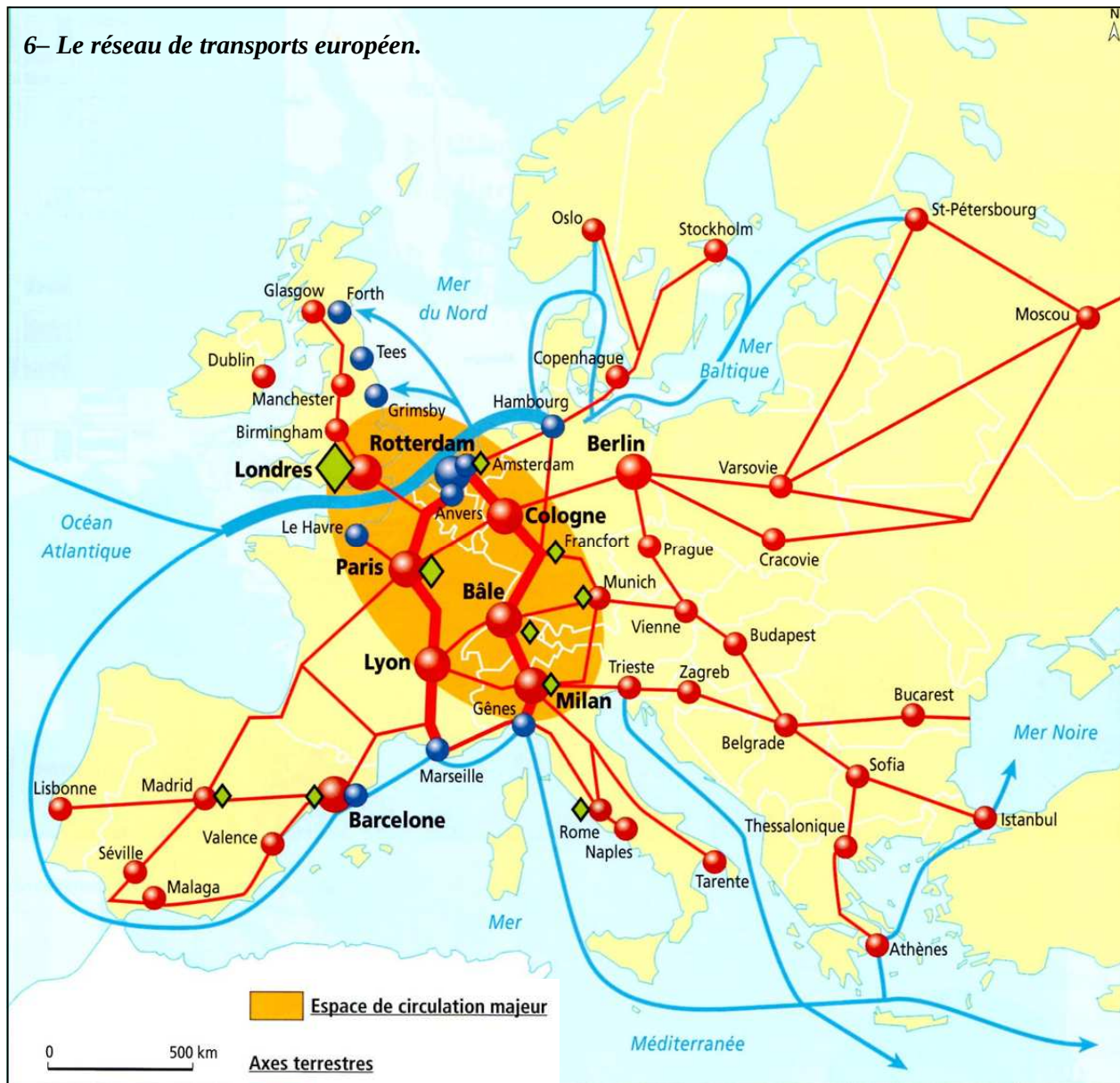
- ➡ Doc. 7. Pourquoi appelle-t-on cette autoroute « l'autoroute des Estuaires » ? Qu'évite-t-elle ?

- ➡ Doc. 6. Pourquoi cet axe est-il un « ré-équilibre » du territoire européen ?

3– Europe.

- ➡ Doc. 6. Comment s'organise le réseau de transport européen ? Réponds en utilisant les mots suivants : axes, centre, périphérie, Nord, Sud, Est et Ouest.

6- Le réseau de transports européen.



7- L'autoroute des Estuaires

